TERRION

сельскохозяйственная техника

ЗАО «Агротехмаш» образовано 27 июня 1997 года как организация, специализирующаяся на поставке сельскохозяйственной техники и запасных частей.

В 2002 году компания совместно со своим представительством в Германии приступила к разработке колесных тракторов классической компоновки и уже осенью 2003 года представила новую модель К 3000 АТМ мощностью 180 л.с., серийное производство которой было налажено в 2004 году в Санкт-Петербурге.

В августе 2005 года Министром сельского хозяйства РФ был открыт построенный ЗАО «Агротехмаш» конвейер мощностью до 4000 машин в год для производства тракторов, как уже выпускаемых серий, так и еще находящихся в разработке.

С осени 2007 года компания начала выпуск всей техники под собственным брендом TERRION и изменила цветовую окраску машин. В ноябре того же года ЗАО «Агро-техмаш» подписало соглашение о поставке на российский рынок комбайнов Sampo-Rosenlew финского производства под брендом TERRION.

В конце 2007 года было принято решение о переносе производственных мощностей в город Тамбов. Данный проект является, в своем роде, уникальным: это первое крупное отечественное предприятие по производству сельскохозяйственных машин, построенное в нашей стране за последние десятилетия.

В 2008 года компания приступила к ремонту и реконструкции производственных зданий бывшего оборонного завода в Тамбове и завершила процедуру оформления права собственности на земельный участок площадью 12 га и расположенных на нем производственных зданий общей площадью свыше 70 000 квадратных метров. В августе 2008 года началась сборка тракторов TERRION в современном, оснащенном необходимым оборудованием цехе площадью 17 000 квадратных метров. Последний трактор сошел со сборочного конвейера компании «Агротехмаш» в Санкт-Петербурге в середине августа, после чего все оборудование перевезено на новую производственную площадку в Тамбов. На территории завода имеется современный учебный центр, оснащенный полным ассортиментом учебных пособий и оборудования, в котором проводится обучение как сервисных специалистов, так и специалистов по продажам.

На данный момент ЗАО «Агротехмаш» имеет представительства в Германии и Казахстане. Компанией сформирована дилерская сеть, насчитывающая более 50 компаний, сеть сервисных центров со складами запасных частей и мобильные бригады во всех сельскохозяйственных регионах России.

На все тракторы TERRION предоставляется гарантия в 2 года без учета наработки в моточасах.

TERRION ATM 7360

Мощь и сила современных европейских машиностроительных технологий слились воедино в тракторе TERRION ATM 7360. Разработанный по заданию Минпромторга РФ специалистами компании совместно с немецким конструкторским бюро, трактор обладает не только впечатляющей мощностью для тракторов классической компоновки, но и вобрал в себя передовые технологии ведущих заводов-изготовителей тракторных комплектующих и узлов.

Бесступенчатая коробка передач (CVT) фирмы ZF (Германия) и легкость управления машиной позволяют вам забыть, что вы находитесь за рулем многотонной машины, и делают работу с широкозахватными орудиями экономичной и продуктивной. Интеллектуальная система трансмиссии анализирует нагрузку трактора, рабочую скорость и многие другие параметры и подбирает такое передаточное соотношение, которое обеспечивает требуемое тяговое усилие при минимальных оборотах, и, соответственно, минимальный расход топлива.

TERRION

Трактор TERRION ATM 7360

Комплектация Стандарт

Двигатель дизельный

Deutz TCD 2013 L06 4V (Германия) с водяным охлаждением, турбонаддув и интеркулер
Объем – 7,15 л, 6 цилиндров
Номинальная мощность двигателя, кВт/л.с.: 261/350 при 2200 об/мин.
Максимальная мощность двигателя, кВт/л.с.: 268/365 при 2000 об/мин.
Фильтр-сепаратор
Топливный бак – 700 л

Передний мост

DANA (Италия)
100% блокировка дифференциала
Автоматическое подключение при торможении

Тягово-сцепные устройства

Трехточечное навесное устройство категории 4 с крюковыми захватами, механическими стабилизаторами раскосов Walterscheid и комплектами шаров категории 4 и 4/3
Маятниковое сцепное устройство
Сцепное устройство регулируемое по высоте
Силовое и позиционное регулирование навесного устройства

Трансмиссия

ZF ECCOM 5.0 (Германия) – бесступенчатая (CVT)
Максимальная скорость движения – 40 км/ч

Гидросистема

Гидросистема навесного оборудования – BOSCH (Германия)
5 пар гидровыходов (из них 2 пары – с регулировкой расхода)
Производительность аксиально-поршневого гидронасоса – 150 л/мин
Раздельные гидросистемы трансмиссии и орудия
Количество отбираемого масла – 100 л
Прямой гидравлический выход (Power Beyond)

Кабина

Сиденье механизатора на пневмоподвеске
Сиденье для пассажира
Кондиционер
Регулируемая по вылету и углу наклона рулевая колонка
CD MP3-магнитола

Пневмосистема

Двухпроводная пневмосистема

Балластные грузы

Дополнительный балласт на раме 320 кг

Электрооборудование

4 передние рабочие фары на кабине
2 передние рабочие фары на поручнях кабины
2 задние рабочие фары на кабине

Колеса и шины

Передние колеса – 600/65 R34
Задние колеса – 710/70 R42
Поворотные передние крылья

Комплект ЗИП

Рекомендуемый к закупке пакет опций "Пакет № 1"

Кронштейн балластных грузов 710 кг
Комплект балластных грузов дополнительных на задние колеса 6x250 кг (1500 кг) с крепежом

Комплектация Премиум

Представляет собой комплектацию стандарт плюс следующие опции:

Вал отбора мощности (задний)

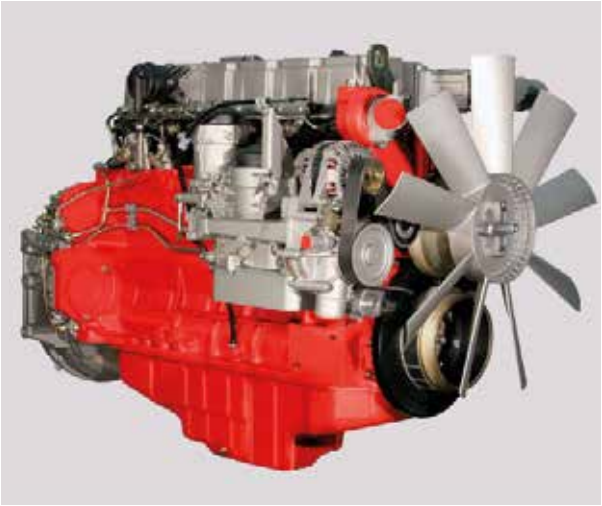
Частота вращения ВОМ - 540E / 1000 об/мин
Базовый хвостовик - Ø45 - 20 шлицов

Балластные грузы и ПНУ

Переднее навесное устройство (ПНУ) категории 3N
Комплект балластных грузов на задние колеса 6x250 кг (1500 кг)
Балластный груз на ПНУ - 800 кг

TERRION

Все основные операции по управлению трактором расположены на подлокотнике кресла механизатора, что дает ему возможность не отвлекаться от наблюдения за работой орудий или дорогой во время движения и осуществлять все операции простыми манипуляциями. Легкость управления многотонной машиной делает операции по агрегатированию трактора с орудиями простыми и быстрыми. Просторная кабина с большой площадью остекления позволяет механизатору без помех видеть все происходящее вокруг трактора и иметь полный контроль над работой всех орудий.



Мощный и экономичный современный двигатель DEUTZ с электронным управлением дает вам уверенность, что техника может справиться с любой задачей в кратчайший срок и с минимальными затратами. Высокий крутящий момент во всем диапазоне оборотов в сочетании с бесступенчатой коробкой передач (CVT) позволяет трактору показывать максимальное тяговое усилие при минимальных оборотах двигателя и с минимальным расходом топлива.

В базовой комплектации трактор оборудуется трехточечной сельскохозяйственной навеской, регулируемым по высоте тягово-сцепным устройством и маятниковым сцепным устройством, что позволяет ему агрегатироваться с любым орудием как отечественного, так и импортного производства. Большое количество гидравлических выходов и производительный гидронасос справляются с приводом всех орудий соответствующих машине по тяговому классу.

TERRION ATM 5280

Надежным тружеником, способным выполнять весь перечень полевых и транспортных работ зарекомендовал себя трактор TERRION ATM 5280. Высокое тяговое усилие позволяет ему работать с широким шлейфом орудий как импортного, так и отечественного производства. Интуитивно понятная система управления трактором и его системами позволяет механизатору максимально быстро освоить машину и добиться высокой результативности работы.

Трактор оснащен трансмиссией ZF (Германия), что в сочетании с двигателем DEUTZ (Германия) обеспечивает передачу высокого крутящего момента на колеса и прекрасное тяговое усилие на всех скоростях работы.

По результатам испытаний трактора ATM 5280 немецким журналом «PROFI» (Современная сельхозтехника и оборудование №1/2011) «....Задний механизм навески бьет все рекорды: почти 9500 даН постоянной подъемной силы – еще ни один трактор, протестированный журналом Profi, столько не поднимал!....»

Базовая комплектация трактора TERRION ATM 5280

Двигатель дизельный

Deutz BF 6M 1013 FC (Германия) с водяным охлаждением, турбонаддув и интеркулер

Объем – 7,14 л, 6 цилиндров

Номинальная мощность двигателя, кВт/л.с.: 205/275 при 2200 об/мин.

Максимальная мощность двигателя, кВт/л.с.: 209/284 при 1900 об/мин.

Фильтр-сепаратор

Топливный бак – 500 л

Передний мост

CARRARO (Италия)

100% блокировка дифференциала

Автоматическое подключение при торможении

Тягово-сцепные устройства

Трехточечное навесное устройство категории 3 с крюковыми захватами, механическими стабилизаторами раскосов Walterscheid и комплектами шаров категории 3 и 3/2

Маятниковое сцепное устройство

Сцепное устройство регулируемое по высоте

Силовое и позиционное регулирование навесного устройства

Трансмиссия

ZF T7336 (Германия)

Максимальная скорость движения – 40 км/ч

Понижающия передача

Общее количество скоростей вперед/назад – 40/40

4 скорости в каждом диапазоне, переключаемые под нагрузкой

Гидросистема

Гидросистема навесного оборудования – BOSCH (Германия)

5 пар гидровыходов (из них 2 пары – с регулировкой расхода)

Производительность аксиально-поршневого гидронасоса – 110 л/мин

Раздельные гидросистемы трансмиссии и орудия

Количество отбираемого масла – 50 л

Кабина

Сиденье механизатора на пневмоподвеске

Сиденье для пассажира

Кондиционер

Регулируемая по вылету и углу наклона рулевая колонка

CD MP3-магнитола

Пневмосистема

Двухпроводная пневмосистема

Балластные грузы

Интегрированный передний кронштейн для балластных грузов массой 809 кг

Балластные грузы на переднем кронштейне – 900 кг

Электрооборудование

4 передние рабочие фары на кабине

2 передние рабочие фары на поручнях кабины

2 задние рабочие фары на кабине

Колеса и шины

Передние колеса – 460/85 R34

Задние колеса – 620/70 R42

Поворотные передние крылья

Вал отбора мощности

Частота вращения ВОМ – 540 / 750 / 1000 об/мин

Базовый хвостовик – Ø45–20 шлицов

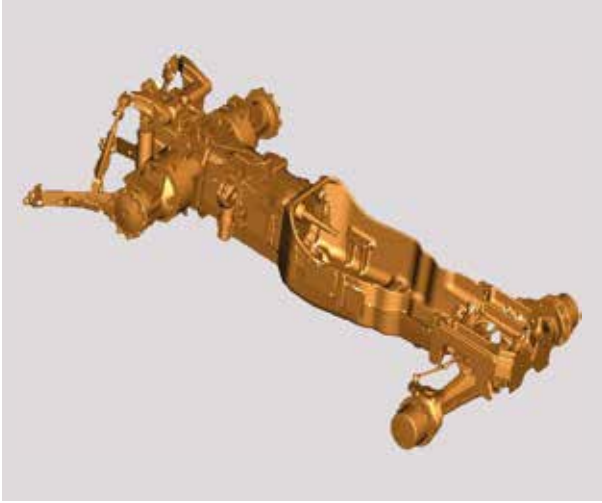
Легкосменные хвостовики ВОМ (опция)

Комплект ЗИП

TERRION

Гидропневматическое подрессоривание переднего моста, предлагаемое в качестве опции ко всем тракторам TERRION, делает работу на наших мощных машинах еще комфортнее и безопаснее. Данная опция может использоваться как отдельно, так и при заказе трактора в исполнении со скоростью движения до 50 км/ч. В качестве еще одной опции, рекомендуемой для такого исполнения, кабина трактора может быть установлена на пневмоподвеску, что не только снижает ее колебания во время движения (особенно при выполнении транспортных работ), но и снижает шум в кабине.

Комфортное сидение механизатора и руль, регулируемый как по углу наклона, так и по высоте, дает механизатору возможность подбора оптимальной позы для работы. Кондиционер, входящий в базовую комплектацию всех тракторов TERRION, создает в кабине необходимый для работы микроклимат и даже в самый жаркий сезон делает работу комфортной и результативной.



Применение полурамной схемы компоновки в сочетании с литой передней полурамой дает жесткую надежную конструкцию и возможность компактного монтажа всех узлов и агрегатов с сохранением свободного доступа к ним для проведения регламентных работ. Модульный принцип построения машин позволяет устанавливать на ходовую часть трактора различные опции и производить машины в соответствии с пожеланиями конкретного заказчика.

TERRION ATM 4200

Универсальность трактора TERRION ATM 4200 получила свое подтверждение широким спектром работ, на которых он применяется в различных регионах. Не только сельское хозяйство, но и лесная и дорожно-строительная отрасль оценили возможности трактора, позволяющего в зависимости от сезона комплектовать его различными агрегатами и сделать его высокорентабельным приобретением.

Полный контроль за работой орудий и окружающей обстановкой механизатор сохраняет не только днем, но и ночью, благодаря большому количеству рабочих фар на кабине трактора, а комфортное сидение на пневмоподвеске снижает его утомляемость и позволяет сохранять отменное самочувствие на протяжении многих часов работы.

Богатая базовая комплектация дает возможность агрегатирования трактора без установки дополнительных опций с большинством существующих орудий и рассчитана даже на перспективные модели.

TERRION

Базовая комплектация трактора TERRION ATM 4200

Двигатель дизельный

Deutz Deutz BF 6M 2012 C (Германия) с водяным охлаждением, турбонаддув и интеркулер

Объем – 6,05 л, 6 цилиндров

Номинальная мощность двигателя, кВт/л.с.: 147/197 при 2300 об/мин.

Максимальная мощность двиагтеля, кВт/л.с.: 147/197 при 2300 об/мин.

Фильтр-сепаратор

Топливный бак – 375 л

Передний мост

CARRARO (Италия)

100% блокировка дифференциала

Автоматическое подключение при торможении

Тягово-сцепные устройства

Трехточечное навесное устройство категории 3 с крюковыми захватами, механическими стабилизаторами раскосов Walterscheid и комплектами шаров категории 3 и 3/2

Маятниковое сцепное устройство

Сцепное устройство регулируемое по высоте

Силовое и позиционное регулирование навесного устройства

Трансмиссия

ZF T7232 (Германия)

Максимальная скорость движения – 40 км/ч

Понижающий передача

Общее количество скоростей вперед/назад – 40/40

4 скорости в каждом диапазоне, переключаемые под нагрузкой

Гидросистема

Гидросистема навесного оборудования – BOSCH (Германия)

4 пары гидровыходов (из них 2 пары – с регулировкой расхода)

Производительность аксиально-поршневого гидронасоса – 110 л/мин.

Раздельные гидросистемы трансмиссии и орудия

Количество отбираемого масла – 40 л

Кабина

Сиденье механизатора на пневмоподвеске

Сиденье для пассажира

Кондиционер

Регулируемая по вылету и углу наклона рулевая колонка

CD MP3-магнитола

Пневмосистема

Двухпроводная пневмосистема

Балластные грузы

Интегрированный передний кронштейн для балластных грузов массой 231 кг

Передний промежуточный балластный груз 200 кг

Балластные грузы на переднем кронштейне – 540 кг

Балластные грузы на задних колесах 2 х 227 кг (454 кг)

Электрооборудование

4 передние рабочие фары на кабине

2 передние рабочие фары на поручнях кабины

2 задние рабочие фары на кабине

Колеса и шины

Передние колеса – 420/85 R34

Задние колеса – 520/85 R42

Поворотные передние крылья

Вал отбора мощности

Частота вращения ВОМ – 540/ 540E/ 1000/ 1000E об/мин

Базовый хвостовик – Ø35 – 6 шлицов

Легкосменные хвостовики ВОМ (опция)

Комплект ЗИП

TERRION

Переднее навесное устройство и вал отбора мощности фирмы Zuidberg позволяет значительно расширить перечень выполняемых тракторами TERRION операций, как в сельском хозяйстве, так и в других отраслях. Особенно эффективна их работа на операциях по кормозаготовке с применением комбинации косилок, а при использовании на ПНУ различных отвалов вы сможете не только загрузить трактор в межсезонье, но и эффективно очищать дороги своего хозяйства от снега и поддерживать их в исправном состоянии.

Существенно расширить область применения трактора позволит устанавливаемое на него погрузочное оборудование немецкой фирмы STOLL, которое может комплектоваться различными рабочими органами. Те работы, для выполнения которых вам раньше требовалось несколько единиц техники, с легкостью выполнит один трактор, а при помощи опциональных орудий вы сможете его применять в любой сезон года и не только в сельском хозяйстве.

Расположенная справа от места механизатора панель для управления различными системами позволяет осуществлять настройку различных параметров навесного устройства и гидросистемы. В каждой машине TERRION уже заложена возможность силового, позиционного и смешанного регулирования положения сельхознавески.

TERRION ATM 3180M

Второе поколение тракторов 3 тягового класса TERRION ATM 3180M вышло на поля страны в 2013 году, продолжая традиции нового подхода в машиностроении, применяемого компаний ЗАО «Агротехмаш» в своей деятельности. Использование узлов и компонентов ведущих европейских машиностроителей позволяет полностью соответствовать всем современным мировым тенденциям в тракторостроении и модернизировать технику, следуя за потребностями рынка. Широкий список опций и опциональных колес позволили трактору зарекомендовать себя универсальным помощником как на полях фермера, так и на полях крупных холдингов. Использование техники на пропашных культурах позволяет вашему хозяйству получить высокую производительность на культурах различных междурядий.

Базовая комплектация трактора TERRION ATM 3180M

Двигатель дизельный

Deutz BF 6M 2012 C (Германия) с водяным охлаждением, турбонаддув и интеркулер

Объем – 6,05 л, 6 цилиндров

Номинальная мощность двигателя, кВт/л.с.: 136/182 при 2200 об/мин.

Максимальная мощность двигателя, кВт/л.с.: 136/182 при 2200 об/мин.

Фильтр-сепаратор

Топливный бак – 375 л

Передний мост

CARRARO (Италия)

100% блокировка дифференциала

Автоматическое подключение при торможении

Тягово-сцепные устройства

Трехточечное навесное устройство категории 3 с крюковыми захватами, механическими стабилизаторами раскосов Walterscheid и комплектами шаров категории 3 и 3/2

Сцепное устройство регулируемое по высоте

Силовое и позиционное регулирование навесного устройства

Трансмиссия

ZF T7229 (Германия)

Максимальная скорость движения – 40 км/ч

Общее количество скоростей вперед/назад – 24/24

4 скорости в каждом диапазоне, переключаемые под нагрузкой

Гидросистема

Гидросистема навесного оборудования – BOSCH (Германия)

4 пары гидровыходов (из них 2 пары – с регулировкой расхода)

Производительность шестеренчатого гидронасоса – 75 л/мин

Единая гидросистема трансмиссии и орудия

Количество отбираемого масла – 35 л

Пневмосистема

Двухпроводная пневмосистема

Кабина

Сиденье механизатора на пневмоподвеске

Сиденье для пассажира

Кондиционер

Регулируемая по вылету и углу наклона рулевая колонка

CD MP3-магнитола

Балластные грузы

Интегрированный передний кронштейн для балластных грузов массой 231 кг

Балластные грузы на переднем кронштейне – 540 кг

Электрооборудование

2 передние рабочие фары на кабине

2 передние рабочие фары на поручнях кабины

2 задние рабочие фары на кабине

Колеса и шины

Передние колеса – 420/85 R30

Задние колеса – 520/85 R38

Вал отбора мощности

Частота вращения ВОМ – 540/1000 об/мин

Базовый хвостовик – Ø35 – 6 шлицов

Легкосменные хвостовики ВОМ (опция)

Комплект ЗИП

TERRION

На всех тракторах TERRION кабина имеет встроенный каркас безопасности и уже в базовой комплектации оснащена удобным сидением механизатора на пневмоподвеске и дополнительным сиденьем для пассажира. Великолепный обзор с места механизатора, производительная гидравлика и высокое тяговое усилие дает вам легкость управления и полный контроль над всеми применяемыми орудиями. Информативная панель приборов расположенная перед механизатором дает ему всю информацию о работе трактора и его систем.

Современная трансмиссия ZF (Германия), управление которой осуществляется при помощи одного рычага, преобразует крутящий момент экономичного двигателя DEUTZ (Германия) в мощное тяговое усилие, что позволяет трактору справляться с различными работами на самых тяжелых почвах.

Большое количество сцепных устройств устанавливаемых на трактор в базовой комплектации дает ему возможность надежного агрегатирования с орудиями и агрегатами различных типов, а производительная гидросистема и задний ВОМ обеспечит их интенсивную работу.

Узкие колеса для пропашных культур

Одним из самых важных элементов в конструкции трактора, служащих для преобразования мощности двигателя в тяговое усилие, являются колеса. От них зависит, насколько продуктивной и экономически выгодной будет работа и, во многом, каким будет урожай. Особенно важно использование правильных колес для возделывания пропашных культур. Понимая, насколько важны колеса для работы тракторов TERRION, наша компания ведет постоянную работу с различными производителями колесных систем над разработкой новых вариантов колес в соответствии с потребностями рынка.

Предлагаем к поставке системы узких сдвоенных колес к следующим, производимым на заводе в Тамбове, моделям тракторов: АТМ 3180, АТМ 3180М, АТМ 4200, АТМ 5280 и АТМ 7360. Применение дисков и стяжек Schaad произведенных в Швейцарии и шин BKT (Индия) позволяет получить высокое качество узких колес по привлекательной цене.

Наша компания может предложить узкие колеса к тракторам TERRION применяемых на полях при выращивании следующих пропашных культур:

- сахарная свекла (междурядье 45, 50, 56 см)
- кукуруза и подсолнечник (междурядье 45, 60, 70 и 75 см)
- картофель (междурядье 70, 75, 90 см)

Узкие сдвоенные колеса сохраняют рыхлость почвы в зоне корневой системы растения. Посадки развиваются без препятствия, радуя хорошими урожаями.

Системы сдвоенных колес

Одной из основных функций систем сдвоенных колес является увеличение тягового усилия трактора при выполнении тяжелых работ за счет увеличения площади сцепления колес с почвой и, одновременно, снижение давления на почву.

Применение сдвоенных колес (спарок) снижает удельное давление на почву, что в 1,5-2 раза уменьшает степень уплотнения по следу трактора, повышает проходимость агрегатов при повышенной влажности и увеличивает их тяговое усилие. Это особенно важно в ранние сроки проведения весенне-полевых работ при высоком содержании почвенной влаги.

Сдвоенные колеса увеличивают пятно контакта шин с почвой. При правильно подобранном давлении воздуха в шинах сдвоенных колес, общий вес машины распределяется на большую площадь соприкосновения шин с почвой. Следствием этого является отсутствие глубоких следов от колес и отсутствие переуплотнения почвы.

Как показали испытания, применение сдвоенных колес снижает их буксование на 20...36 %, расход топлива до 15% и повышает производительность тракторного агрегата до 15 %.

Среди множества систем представленных на рынке, система сдваивания базовых колес с применением дисков и стяжек швейцарской фирмы Schaad является одной из самых оптимальных.

Основные технические данные тракторов TERRION

	ATM 7360	ATM 5280	ATM 4200	ATM 3180M
Тяговый класс, т	6-8	5	4	3
Номинальная мощность двигателя, кВт/л.с.	261/350 при 2200 мин$^{-1}$	205/275 при 2200 мин$^{-1}$	147/197 при 2300 мин$^{-1}$	136/182 при 2200 мин$^{-1}$
Максимальная мощность двигателя, кВт/л.с.	268/365 при 2000 мин$^{-1}$	209/284 при 1900 мин$^{-1}$	147/197 при 2300 мин$^{-1}$	136/182 при 2200 мин$^{-1}$
Нормы для отработанных газов	COM 3A	COM 2 (опция COM 3A)	COM 2 (опция COM 3A)	COM 2
Емкость топливного бака, л	700	500	375	375
Количество скоростей, вперед/назад	Бесступенчатая (CVT)	40/40	40/40	24/24
Количество пар гидравлических выходов сзади в базовой комплектации	5	5	4	4
Наличие пневмосистемы	база	база	база	база
Грузоподъемность заднего навесного устройства, кг	9000	9000	9200	7500
Грузоподъемность переднего навесного устройства, кг	6000	6000	3600	3600
Категория заднего навесного устройства	4	3	3	3
Длина, мм	6500	5800	5400	5150
Ширина, мм	2730	2510	2530	2460
Высота по кабине, мм	3500	3220	3160	3130
Максимально допустимая (полная) масса, кг	19000	14000	12000	9000
Масса эксплуатационная, кг	12090 (компл. Стандарт) 14300 (Стандарт+Пакет №1)	10620	8200	7240
Гарантийный срок	2 года без учета наработки в моточасах			

В качестве опций мы можем предложить к нашей технике широкий ассортимент оборудования, существенно расширяющий функционал и спектр применения наших тракторов:

- переднее навесное устройство (ПНУ) и вал отбора мощности (ПВОМ);
- фронтальный погрузчик (к моделям ATM 3180, ATM 3180M, ATM 4200 и ATM 5280) с на-бором различных рабочих органов;
- исполнение для движения 50 км/ч;
- гидропневматическое подрессоривание переднего моста;
- пневмоподвеску кабины;
- дополнительные балластные грузы для ПНУ;
- дополнительные колесные балласты;
- системы сдвоенных колес;
- узкие колеса для пропашных систем;
- различные опциональные типоразмеры колес.

Использование тракторов TERRION в других отраслях

Не только сельское хозяйство, но и лесная и дорожно-строительная отрасль оценили возможности тракторов TERRION, позволяющих в зависимости от сезона комплектовать технику различными агрегатами и сделать их высокорентабельным приобретением.

Фронтальный погрузчик с различными рабочими органами, переднее навесное устройство (ПНУ) и передний вал отбора мощности (ПВОМ) дают трактору способность использовать орудия как навешиваемые спереди так и сзади, и выполнять несколько операций за один проход.

Работы по расчистке и содержанию дорог, различные коммунальные операции и транспортные работы могут быть значительно оптимизированы с применением тракторов TERRION.

AgroTexMaш

ДВА ГОДА ГАРАНТИИ!

392010, Россия, Тамбов, ул. Монтажников, д. 8
Тел./факс: (4752) 63-30-90; 63-30-89

197046, Россия, Санкт-Петербург, Каменноостровский пр., 11
Тел./факс: (812) 324-25-40; 324-25-41

www.terrion.ru