




Powered by  **deutz**

# **TERRION**

## **ATM 3180**



**Трактор TERRION ATM 3180 (180 л.с.) является разработкой российских тракторостроителей, при создании которого были учтены все передовые достижения мирового сельскохозяйственного машиностроения.**

Трактор предназначен для выполнения энергоемких работ общего назначения в сельском хозяйстве, основной и предпосевной обработки почвы, посева, уборочных работ в составе высокопроизводительных широкозахватных и комбинированных агрегатов, выполнения транспортных работ. Является базовым модулем для модификации тракторов, используемых в коммунальном и лесном хозяйстве.

Как исключение, подтверждающие более широкие возможности тракторов классической компоновки, трактор ATM 3180 можно использовать на всех видах работ, включая междурядную обработку пропашных сельскохозяйственных культур.

Современная конструкция и передовые решения, воплощенные в этом тракторе, дают возможность его круглогодичной эксплуатации и результативной работы, особенно при работе с современными агрегатами.

Компоновка трактора максимально полно использует подкапотное пространство, в то же время предоставляя максимальное удобство при обслуживании всех узлов трактора.



Топливный бак большой емкости (350 л) является уникально большим для тракторов данного класса и позволяет трактору длительное время работать без дозаправки.



Уникальная по своим техническим решениям серия тракторов 3 тягового класса разработана с применением комплектующих ведущих мировых производителей. Высокий уровень технической оснащенности делает их универсальными и легко агрегируемыми со всеми орудиями своего класса.

Установка кабины производится при помощи демпфирующих элементов, либо на пневматически управляемых узлах (опция), снижающих вибрацию кабины при работе трактора.



Кабина, имеющая большую площадь остекления, обеспечивает прекрасный обзор и полный контроль как над орудиями, так и над дорогой. Встроенный каркас безопасности, сиденье водителя с пневмоподвеской и сиденье для пассажира делают работу на тракторе комфортной и безопасной. Панель приборов трактора предоставляет механизатору всю информацию о работе узлов и механизмов.



Справа от водительского кресла расположены органы управления навесным оборудованием (подъем и опускание сельскохозяйственной навески, силовое и позиционное регулирование навесного устройства, система гашения колебаний, ручка регулирования расхода масла и пр.), механизмы управления задним валом отбора мощности, гидрораспределителем и задними осветительными приборами.



Коробка переключения передач Valtra с механическим и электрогидравлическим (POWER SHIFT) переключением передач обеспечивает 3 диапазона скоростей, в каждом из которых имеются 4 синхронизированные передачи. Система POWER SHIFT, управление которой осуществляется кнопчным переключателем на рычаге управления передачами, позволяет разделить каждую основную передачу на три дополнительные и переключать их без разрыва потока мощности. Благодаря этой системе общее число передач трактора достигает 36 вперед и 36 назад.

Управление задним навесным устройством может осуществляться как из кабины, так и кнопками на задних крыльях трактора.



Трансмиссия фирмы Valtra (Финляндия) с трехступенчатым переключением передач под нагрузкой (36 скоростей вперед/36 скоростей назад)



Двигатель Deutz (Германия)  
BF 6M 2012 C (180 л.с.)



Топливный бак емкостью 350 литров



Сиденье водителя с пневматическим поддресориванием



Передний мост фирмы Carraro (Италия)



В базовой комплектации трактор комплектуется съемными балластными грузами.



Система GPS и автоматическое подруливающее устройство, устанавливаемое на трактор (опция).





Все тракторы в базовой комплектации имеют двухскоростной задний ВОМ (частота вращения 540 и 1000 мин<sup>-1</sup>).

В качестве дополнительной опции трактор может быть оборудован передним навесным устройством категории II и передним механизмом отбора мощности (частота вращения 1000 мин<sup>-1</sup>).



Значительно расширить область применения трактора позволит использование его в качестве фронтального погрузчика (опция) с оборудованием фирмы STOLL модели ROBUST F71 HDPM. А наличие простого и надежного крепления рабочих органов и большого количества дополнительных сменных инструментов (вилы, захваты и т.д.), делает трактор незаменимым помощником в любой сезон.

В базовой комплектации трактор имеет 4 пары выходов для гидравлических систем агрегируемых орудий.



На трактор в качестве опции могут устанавливаться сдвоенные колеса с надежным и легким механизмом крепления, в том числе узкие шины с различной шириной междурядья для выполнения пропашных операций.

| ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ   | ATM 3180-DEUTZ           | K 3180 АТМ-ММЗ           |
|--|--------------------------|--------------------------|
| Двигатель с водяным охлаждением  | Deutz BF 6M 2012 C       | ММЗ Д-260.9              |
| Номинальная мощность ISO 14 394 о.Л. кВт/л.с.                                | 137/186                  | 132/180                  |
| Максимальная мощность, кВт/л.с.  | 132/180                  | 132/180                  |
| Нормы для отработанных газов   | COM 2 (опция COM 3 A)    | COM 1 (опция COM 2)      |
| Площадь постоянной мощности, мин <sup>-1</sup>                               | 1800 ÷ 2200              | 1800 ÷ 2100              |
| Число цилиндров/рабочий объем, см <sup>3</sup>                               | 6 / 6057                 | 6 / 7124                 |
| Номинальное число оборотов, мин <sup>-1</sup>                                | 2200                     | 2100                     |
| Запас крутящего момента, %   | >25                      | >20                      |
| Максимальный крутящий момент, Нм   | 702                      | 690                      |
| Площадь постоянного крутящего момента, мин <sup>-1</sup>                     | 1380 ÷ 1600              | 1380 ÷ 1500              |
| Управление подачей топлива   | Электронное EMR 2        | Механический регулятор   |
| Расход топлива, мин./объем топливного бака                                   | 208 г/кВт/ч / 350 литров | 227 г/кВт/ч / 350 литров |
| Турбокомпрессор/охладитель наддувочного воздуха/топливный радиатор           | X                        | X                        |
| Коробка передач VALTRA с трехступенчатым переключением передач под нагрузкой | X                        | X                        |
| Число передач вперед/назад   | 36 / 36                  | 36 / 36                  |
| Скорость (версия до 40 км/ч), км/ч   | 0,57 ÷ 40                | 0,57 ÷ 40                |
| Скорость (версия до 50 км/ч), км/ч   | 0,75 ÷ 50                | 0,75 ÷ 50                |
| Тормоза сзади с одновременным включением полного привода                     | Многодисковые, мокрые    | Многодисковые, мокрые    |
| Задний ВОМ, включаемый под нагрузкой, мин <sup>-1</sup>                      | 540 / 1000               | 540 / 1000               |
| Передний ВОМ, включаемый под нагрузкой, мин <sup>-1</sup>                    | опция, 1000              | опция, 1000              |
| <b>3-х точечное навесное устройство:</b>                                     |                          |                          |
| Подъемная сила заднего навесного устройства, кг                              | 7500                     | 7500                     |
| Категория заднего навесного устройства                                       | 3 и 2                    | 3 и 2                    |
| Производительность масл. насоса, л/мин                                       | 76                       | 76                       |
| Гидрораспределитель двойного действия, число секций                          | 4                        | 4                        |
| Две секции, включаемые джойстиком  | X                        | X                        |
| Безнапорный слив   | X                        | X                        |
| Крюковые захваты   | X                        | X                        |
| Количество отбираемого масла, л  | 30 / 40                  | 30 / 40                  |
| Переднее навесное устройство / подъемная сила, кг                            | опция, 3800              | опция, 3800              |
| Категория переднего навесного устройства                                     | 2                        | 2                        |
| Передний мост с планетарными передачами (100 % блокировка дифференциала)     | X                        | X                        |
| Поддрессирование гидропневматическое переднего моста для версии 50 км/ч      | X                        | X                        |
| Поддрессирование гидропневматическое переднего моста для версии 40 км/ч      | O                        | O                        |
| Кабина на амортизаторах  | X                        | X                        |
| Кабина на пневматических амортизаторах с регулировкой                        | O                        | O                        |
| <b>Размеры / вес (базовой машины)</b>  |                          |                          |
| Сухой вес, кг  | 6400                     | 6400                     |
| Максимальный разрешенный вес, кг   | 9000                     | 9000                     |
| База, мм   | 2900                     | 2900                     |
| Длина (с грузами) / ширина, мм   | 5050 / 2440              | 5050 / 2440              |
| Высота по кабине, мм   | 3100                     | 3100                     |
| Клиренс, не менее, мм  | 500                      | 500                      |
| Шины задние  | 20,8 R38                 | 20,8 R38                 |
| Шины передние  | 16,9 R28                 | 16,9 R28                 |

| ОБОРУДОВАНИЕ  |            | ПРИМЕЧАНИЯ  |
|---|------------|---|
| Двигатель ММЗ   | О          |   |
| Двигатель Deutz   | Б          |   |
| Управление подачей топлива механическое                 | Б          | Для двигателя ММЗ   |
| Управление подачей топлива электронное                  | Б          | Для двигателя Deutz   |
| Трансмиссия VALTRA                                      | Б          | Трехступенчатое переключение под нагрузкой POWER SHIFT      |
| Исполнение 40 км/ч                                      | Б          |   |
| Исполнение 50 км/ч                                      | О          | Поставляется только в комплекте с пружинным передним мостом |
| Число передач вперед/назад                              | 36 / 36    |   |
| Вал отбора мощности задний, мин <sup>-1</sup>           | 540 / 1000 | Со стандартными профилями хвостовиков                       |
| Просторная кабина                                       | Б          |   |
| Многофункциональный дисплей                             | Б          |   |
| Рулевая колонка, регулируемая по высоте по углу наклона | Б          |   |
| Регулируемые наружные зеркала                           | Б          |   |
| Сиденье водителя с механическим пружинением             | Б          |   |
| Сиденье водителя с пневматическим пружинением           | О          | Grammer или Moeve (серия для исполнения 50 км/ч)            |
| Комфортное сиденье водителя                             | О          | Grammer   |
| Сиденье пассажира                                       | Б          |   |
| Пневмосистема одноконтурная                             | Б          | Серия для исполнения 50 км/ч                                |
| Пневмосистема одноконтурная                             | Б          |   |
| Пневмосистема двухконтурная                             | О          |   |
| Отопление / кондиционер                                 | Б          |   |
| Регулируемое пружинение переднего моста                 | О          | Серия для исполнения 50 км/ч                                |
| Пружинение кабины                                       | О          | С регулировкой уровня                                       |
| Переднее навесное устройство категории 2                | О          | ZUIDBERG  |
| Передний вал отбора мощности (1000 мин <sup>-1</sup> )  | О          |   |
| Кронштейн крепления переднего балласта                  | Б          | При отсутствии переднего навесного устройства               |
| Балластные грузы (860 кг)                               | Б          | При наличии кронштейна                                      |
| Балласт 950 кг  | О          | При наличии переднего навесного устройства                  |
| Балласт 1200 кг   | О          | При наличии переднего навесного устройства                  |

| ОБОРУДОВАНИЕ  |   | ПРИМЕЧАНИЯ                            |
|---|---|---------------------------------------|
| Сцепное устройство с механическим управлением                   | Б |                                       |
| Сцепное устройство с автоматическим управлением                 | О |                                       |
| Простое маятниковое сцепное устройство                          | Б |                                       |
| Маятниковое сцепное устройство с гидрокрюком                    | О |                                       |
| Маятниковое шаровое сцепное устройство                          | О |                                       |
| Прицепная скоба категории II                                    | О |                                       |
| Механические горизонтальные раскосы                             | Б | С стопорными пальцами                 |
| Автоматические горизонтальные раскосы                           | О | Фирма Walterscheid                    |
| Гидравлические горизонтальные раскосы                           | О | Фирма Walterscheid                    |
| Нижние тяги с крюковыми захватами                               | Б |                                       |
| Центральная тяга с механической регулировкой                    | Б | С крюковым захватом                   |
| Центральная тяга с гидравлической регулировкой                  | О | С крюковым захватом                   |
| Шары категории 3 / 2  | Б |                                       |
| Шары категории 3  | Б | центральная тяга/нижняя тяга          |
| Широкие шины  | О | На заказ, зависит от размера колёс    |
| Шины для ухода за пропашными культурами                         | О | На заказ, зависит от размера колёс    |
| Сдвоенные шины  | О | На заказ, зависит от размера колёс    |
| Комплект ободов для сдвоявания колес                            | О | На заказ, зависит от размера колёс    |
| Фронтальный погрузчик   | О | Фирма STOLL, грузоподъемность 3400 кг |
| Передние рабочие фары (четыре)                                  | Б | Встроены в крышу                      |
| Дополнительные передние рабочие фары                            | Б | На кронштейнах указателей поворота    |
| Задние рабочие фары (две)                                       | Б | На кронштейнах указателей поворота    |
| Дополнительные задние рабочие фары                              | Б | На задних стойках кабины              |
| Магнитола   | Б | Динамики, кабель, антенна             |
| Маячки  | О |                                       |
| Теплоэлектронагреватели для предварительного прогрева двигателя | О |                                       |
| Устройство для предпускового подогрева двигателя                | О | 9 kW                                  |
| Шины передние   | Б | 16,9 R28                              |
| Шины задние   | Б | 20,8 R38                              |



**Изготовитель: ЗАО "АгроТехМаш"**  
**392010, Россия, г. Тамбов,**  
**ул. Монтажников, д. 8**  
**тел./факс:**  
**(4752) 63-30-90**  
**(4752) 63-30-89**  
**e-sales@terrion.ru**  
**WWW.TERRION.RU**

**Официальный дилер в регионе**